

El Consell Comarcal ha estudiat cinc localitzacions i confirma que presentarà candidatura per acollir-lo

## Osona vol l'aeroport que el govern ubicarà a les comarques interiors

Vic

I. Moreno/J. Serra

El Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya ja és una realitat. El govern va aprovar-lo dimarts, però el document continua sense definir la ubicació de l'aeroport corporatiu previst a les comarques interiors, que ha de servir per atendre, per exemple, l'aviació empresarial. El govern sí que concreta que l'aeroport ha d'estar ben comunicat amb Barcelona i situat en un radi de 80 quilòmetres de la capital catalana. A mitjan mes de febrer s'obrirà un concurs públic perquè els municipis interessats a acollir aquesta infraestructura hi presentin candidatures. El Bages i l'Anoia ja han mostrat la seva voluntat d'acollir-lo i el Consell Comarcal d'Osona no vol deixar escapar una oportunitat com aquesta.

L'ens comarcal ha encarregat a un enginyer aeronàutic osonenc que analitzi cinc possibles emplaçaments per alçar-hi l'aeroport. D'aquestes cinc possibles localitzacions, segons ha reconegut el president del Consell Comarcal d'Osona, Miquel Arisa (PSC), ja se n'ha descartat una, i en les properes setmanes s'exposaran en públic els punts forts i febles de cada possible ubicació. Amb tots els elements sobre la taula,

el Consell decidirà l'espai més adequat, just a temps de poder presentar la candidatura al concurs públic. A banda de complir les característiques idònies per al trànsit aeri, el terreny escollit ha de permetre la construcció d'una pista de dos quilòmetres. Arisa manté que Osona té les mateixes possibilitats que la resta de les comarques de l'interior que hi opten. A més, el president comarcal creu que l'aposta per l'aeroport pot suposar un impuls a l'activitat econòmica dels municipis osonencs.

La voluntat del govern de dotar les comarques interiors d'un aeroport corporatiu públic s'explica per la pressió creixent de l'aviació corporativa i esportiva sobre els aeroports de Barcelona i Sabadell. Una nova infraestructura permetria alleugerir el trànsit aeri sobre les que ja existeixen. El pas fet aquest dimarts per la Generalitat —el govern també va validar el projecte de llei que defineix un model aeroportuari propi per a Catalunya— detalla emplaçaments de nous aeròdroms i heliports, la viabilitat dels quals s'haurà d'estudiar durant la vigència del pla. El nou mapa català inclou un aeròdrom a Moià i un heliport situat a Vic.

Documentació i vídeo a [www.el9nou.cat](http://www.el9nou.cat)



El consell de govern de dimarts, en el qual es va aprovar el Pla d'aeroports

### Centelles i Balenyà ho tenen difícil

**Vic** Quan es va començar a parlar de l'aeroport corporatiu que es vol instal·lar a les comarques centrals ja va sorgir la possibilitat que anés a Centelles. De fet, així ho va admetre l'alcalde i president del Consell, Miquel Arisa. L'emplaçament, però, no compleix els requisits i, després, es va pensar en Balenyà, municipi que d'entrada ho veia amb bons ulls. L'opció de Balenyà, però, també seria complicada pel mateix motiu: la pista ha de tenir unes determinades dimensions, i per l'estructura de la Plana de Vic, amb moltes masies disperses i trames urbanes molt enganxades, és difícil trobar-hi una ubicació. Per això, si s'ha de proposar un emplaçament el lògic és que sigui en els municipis amb termes més amplis.