



## CAL SOLUCIONAR ELS MÚLTIPLES INCIDENTS QUE ACUMULA L'A-2 A CATALUNYA

- Un tram de l'A-2 s'ha mantingut tancat durant més de tres mesos per problemes d'estabilitat d'un talús.
- Encara no hi ha una data definitiva per al complet restabliment de la circulació a la calçada afectada.

Només cinc anys després de la posada en servei del tram de l'autovia A-2 entre els enllaços de la Panadella i Argençola, el Ministeri ja ha hagut de destinar uns 16 milions d'euros per a estabilitzar-ne un talús en desmunt que patia risc de despreniments. Els treballs encara no estan del tot enllestits i es preveu que puguin perllongar-se fins a finals d'any. Tot i que encara no hi ha data definitiva per al complet restabliment de la circulació. Ara després de més de 100 dies d'obres, el Ministeri de Foment ha obert parcialment al trànsit la calçada d'aquest tram en sentit Barcelona – Lleida.

Aquest tall ha provocat importants retencions de trànsit, que sovint han arribat a superar els 10 quilòmetres. Al llarg d'aquests mesos, el trànsit s'ha desviat per l'antiga carretera N-II.

En aquest sentit, l'establiment de tres torns ininterromputs de feina, des de fa unes setmanes, ha permès recuperar dos dels tres carrils de la calçada poc abans de l'inici de l'operació sortida del mes d'agost, quan s'incrementa sensiblement el volum de trànsit a la via.

Davant d'aquesta situació **la Cambra vol manifestar la seva satisfacció per la reobertura de l'autovia**, tot i que encara és parcial. A més, insistim en **la necessitat de continuar invertint en la millora de la xarxa viària catalana**, especialment per part de l'Administració General de l'Estat.



En aquest sentit, confiem que la resolució d'aquest incident serveixi d'estímul per a **l'establiment d'un itinerari continu d'autovia al llarg del recorregut de l'antiga carretera N-II per Catalunya.**

Al mateix temps, demanem que es **desencalli immediatament les obres de desdoblament de la carretera N-II a les comarques gironines** ja que es tracten d'actuacions en curs que afecten greument el trànsit. En concret, demanem que cal impulsar els trams entre Tordera i Caldes de Malavella on s'acumulen endarreriments, revisions de projectes i renegociacions de contractes d'obres.