

El Consell d'Osona té pensat fer públic dimecres el municipi de la comarca que optarà a acollir l'aeroport corporatiu de la Catalunya Central.

La Generalitat va publicar dimecres les bases del concurs per adjudicar l'aeroport. Si l'alcalde del municipi que s'adiu millor a les bases dona el

vistiplau definitiu, Osona és optimista a guanyar el concurs, ja que l'altra 'favorita', l'Anoia, podria quedar descartada per la llargada de la pista.

# La llargada de la pista fa guanyar opcions a Osona per acollir el nou aeroport al centre de la comarca

L'Anoia veu impossible poder oferir una pista de més de 2.000 metres com demana la Generalitat

**Unes 200 hectàrees de superfície i 3.000 metres de longitud**

**Vic**

**J.C.**

Les bases del concurs per adjudicar l'aeroport, publicades al DOGC del 25 de febrer, determinen, entre altres, els següents requisits:

**Superfície** L'emplaçament proposat ha de disposar d'una superfície mínima de 150 hectàrees, que permeti la construcció de la pista, la terminal i les instal·lacions annexes (hangars, escoles, centres de manteniment...). Es valorarà positivament que s'arribi a les 200 hectàrees. Per tal d'encabir-hi la pista, de més de 2.000 metres de llargada, més les àrees de seguretat, la parcel·la haurà de tenir una longitud al voltant dels 3.000 metres.

**La pista** La longitud de la pista ha de ser superior als 2.000 metres, sense pendent, als quals s'han d'afegir 240 metres a cada extrem per a les àrees de seguretat.

**El clima** Les bases determinen la velocitat del vent que no es pot excedir en els terrenys proposats. Així mateix, s'especifica que hauran de ser objecte d'estudi específic les condicions de visibilitat així com la temperatura de referència per la seva influència en el rendiment dels motors de les aeronaus.

**L'orografia** Per permetre definir aproximacions de precisió, s'han d'evitar les valls rodejades de muntanyes o la disposició de la pista orientada cap a turons o defenses que puguin dificultar les maniobres d'aproximació i enlairament.

**La urbanització** No poden existir habitatges o zones residencials a menys de 1.250 metres de les capçaleres de la pista, per garantir la seguretat de les operacions i un baix impacte acústic a les zones residencials. Tampoc usos d'alta sensibilitat acústica (hospitals, col·legis...) a menys de 2.500 metres.

Text complet de les bases a [www.el9nou.cat](http://www.el9nou.cat)

**Vic**

**Josep Comajoan**

Les cartes per jugar al concurs per acollir l'aeroport corporatiu de la Catalunya Central ja estan repartides. Un cop publicades, dimecres passat, les bases del concurs, des d'Osona són més optimistes que mai, ja que la Generalitat exigeix una pista de l'aeroport de més de 2.000 metres, una extensió que l'altra comarca favorita, l'Anoia, no ho pot oferir. Hi ha, però, un tercer en discòrdia, el Bages, que molt probablement oferirà els terrenys de l'actual aeròdrom Pujol Muntalà, a Sant Fruitós. Pel que fa a Osona, de les cinc opcions que s'havien estudiat inicialment, tot sembla apuntar que al final es reduiran a una. Aquest dimecres, si tot va tal com té calculat el Consell Comarcal, en presentaran el projecte.

El Consell, impulsor a Osona del projecte, porta amb extrema reserva les ubicacions estudiades. Miquel Arisa, president comarcal, té previst acabar de tancar a principis d'aquesta setmana l'acord amb l'alcalde del municipi que volen presentar al concurs. Si l'alcalde, d'un municipi del centre de la comarca, hi dona el vistiplau definitiu, dimecres en faran públic el nom i el projecte. Si no, esperaran, ja que hi ha temps fins al 28 d'abril per presentar la candidatura.

Arisa està confiat que el projecte que ells volen presentar –tot i que oficialment ho ha d'acabar fent l'Ajuntament i no el Consell– s'adiu a tots els requisits de les bases de la Generalitat. "L'estudi és molt rigorós", afegeix. Fins i tot es donaria resposta a un dels punts que s'haurien posat en dubte de la candidatura osonenca, que és la boira: "Hi ha un sistema tècnic que resol el tema, i ja està considerat en l'estudi que presentarem".

Sigui com sigui, i a l'espera de veure les potencialitats de la candidatura del Bages,



Pista d'aterratge de l'actual aeròdrom d'Òdena-Igualada, insuficient segons els requisits marcats per la Generalitat

## A l'Anoia estudien recórrer el concurs

Igualada recorda que ells tenen garantit el consens social

**Vic**

**J.C.**

La Unió Empresarial de l'Anoia (UEA) està estudiant si és possible presentar recurs a les bases del concurs de l'aeroport. Ramon Felip, president de la UEA, entitat que ha liderat la reivindicació de l'aeroport per a l'Anoia, recorda que a Europa la majoria d'aeroports empresarials no arriben ni molt menys als 2.000

metres de pista que exigeix la Generalitat. "És desmesurat", s'exclama. "Tenim anàlisis de tots els aeroports corporatius europeus, fins i tot els més importants com els de París i Londres, i tenen pistes de 1.300 a 1.500 metres", afegeix.

Per la seva part, l'alcalde d'Igualada, Jordi Aymamí, apel·la a tres motius de pes per dur l'aeroport a l'Anoia: que ja existeix la infraestructura, a l'aeròdrom

d'Òdena; que hi ha consens entre les administracions locals i comarcal, i molt important al seu entendre, que també hi ha consens social. "Aquí ens evitem allò de 'sí, però a casa meva no, o al pati de casa meva no', és a dir, la confrontació social que amb tota seguretat un equipament d'aquestes característiques pot provocar a altres comarques", declarava divendres l'alcalde Jordi Aymamí.

que s'ha afegit a la pugna per l'aeroport a última hora, la llargada de la pista semblaria descartar, en un principi, la de l'Anoia, que era la primera comarca que s'havia interessat per acollir l'aeroport, a l'actual aeròdrom d'Òdena. La Generalitat s'hauria volgut assegurar una llargada suficient de la pista, a més

d'un marge prou ampli per a l'acceleració i la desacceleració. L'existència d'uns turons a l'entorn de l'aeròdrom d'Òdena els *eliminaria*, en aquest aspecte. "Si els pilots no veuen clar l'aterratge, aquest tipus d'aeroports no s'acaben utilitzant i deixen de ser competitius", argumenta Arisa, que malgrat tot

prefereix mostrar-se prou caut a l'espera del sí definitiu de l'alcalde afectat. I és que, malgrat que no ho diguin les bases, a ningú se li escapa que la Generalitat també valorarà que l'opció que s'esculli tingui el consens social suficientment garantit. I en això sí que l'Anoia tenia totes les cartes a favor.